Stichting "De Spiker" Schoonebeek

UITNODIGING

Fietstocht Heemnoaber'99

Zaterdag 26 mei 2018 Schoonebeek

10.00 uur Verzamelen bij: Zwaantje Hans-Stokmans Hof
Burgermeester Osselaan 5
7761 BS Schoonebeek

10.15 Vertrek

Wij fietsen door de oude woonkern het Westersebos en langs een aantal NAM Locaties voor oliewinning naar de Schans De Katshaar waar we een kijkje gaan nemen.

Militaire versterkingen zoals schansen werden in Drenthe hoofdzakelijk in de 17e en 18e eeuw aangelegd. Hun functie was het bewaken van belangrijke verbindingswegen, met name aan de oostgrens. In de zuidoosthoek van Drenthe heeft een aantal schansen gelegen die de wegen beheersten die door het onherbergzame veen naar het Drents Plateau liepen. Voor zover nu bekend heeft ten oosten van de lijn Coevorden-Emmen een achttal schansen gelegen waarvan er nu twee als monument bewaard zijn gebleven: de Emmerschans en de ten oosten van Coevorden gelegen schans de Katshaar. Voor een goed uitzicht over de omgeving waren de schansen veelal gebouwd op hoge zandruggen. Ook de Katshaar (haar betekent letterlijk hoge, schrale rug) is op een zandrug aangelegd die ook nu nog in het terrein zichtbaar is.
Over de geschiedenis en eventueel daadwerkelijk militair functioneren van de Katshaar is weinig bekend. Op een kaart uit 1681 van M.W. Thijnen zien wij voor het eerst een verdedigingswerk getekend op de plaats waar nu schans de Katshaar ligt. Dit werk was een zogenaamde redoute, een vierkante schans met zijden van elk 50 meter. Deze redoute werd aangelegd op de weg Vlieghuis-Dalerveen. Ongetwijfeld was deze weg van weinig betekenis, omdat een vergelijkbare toegangsweg naar het Drentse Plateau door de in 1600 gebouwde Coevorden werd beheerst. Dan fietsen wij evenwijdig aan het Stieltjeskanaal dat loopt van de stadsgracht van Coevorden naar Verlengde Hoogeveense vaart in Nieuw-Amsterdam en verder langs het Dommerskanaal Kanaal dat vanuit het trefpunt Stieltjeskanaal / Zijtak nabij Zandpol in oostelijke richting naar het Amsterdamscheveld en het Schoonebeekerveld loopt. De aanleg die in 1861 begon, werd gefinancierd door de Drentsche landontginnings maatschappij die belang had bij een snelle ontsluiting van haar venen. Het kanaal is genoemd naar L.B.J. Dommers Alleen het gedeelte Zandpol-Amsterdamsche Veld heeft thans nog een functie als vaarweg.

Wij fietsen door naar het Industrieel Smalspoormuseum voor koffie met wat lekkers, een rondrit met het smalspoortreintje en een bezichtiging van de turfstrooiselfabriek.

Na deze stop gaan wij verder door de oude woonkernen het Oostersebos en het Middendorp naar de Zandstrooiboerderij waar koffie/thee met een broodje op ons wachten.

Daarna is er gelegenheid om de permanente expositie over de NAM en de oliewinning en de museumkeuken met zandstrooitapijt te bezichtigen.

16.00 uur Einde

Opgave voor 19 mei bij Chris Butterhoff
Georgsmarienhütteplein 31
7761 WG Schoonebeek
Tel. 0524-532640
C.Butterhoff@ziggo.nl

Kosten voor entree enz. smalspoormuseum € 10,00 per persoon s.v.p. afrekenen bij aankomst op de verzamelplaats